

## Ergebnis AGFK-Vorbereisung Weßling am 12.05.2022

Positiv	Handlungsbedarf
<ul style="list-style-type: none"> <li>• gute Voraussetzungen für Radverkehr, kurze Wege</li> <li>• hohes Engagement in Politik und Verwaltung</li> <li>• personell und fachlich gut aufgestellt: ehrenamtlicher Radverkehrsbeauftragter, Ansprechpartner in der Verwaltung</li> <li>• regelmäßig Jour fixe, zusätzlich jährliche Abstimmung in <b>größerer Runde mit staatl. Bauamt, ADFC etc.</b></li> <li>• Öffentlichkeitsarbeit und Service <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Neubürgerradtour</li> <li>◦ STADTRADELN</li> <li>◦ Repair Café</li> <li>◦ Flyer (<a href="#">Lastenradförderung</a>, Neubürgerradtour)</li> </ul> </li> <li>• <b>kommunale Förderung für Lastenfahrräder</b></li> <li>• Angebot Jobrad für Mitarbeitende</li> <li>• <b>monatliche Sofortmaßnahme zur Verbesserung des Radverkehrs</b></li> <li>• Vorbildfunktion des Bürgermeisters</li> <li>• bevorrechtigte Fahrradstraße</li> <li>• einseitiger Schutzstreifen</li> <li>• Durchlässigkeit von Sackgassen gekennzeichnet</li> <li>• <b>Miteinander-Weg am See</b></li> <li>• Planungen für Abstellanlagen am Bahnhof (Bike &amp; Ride Initiative)</li> <li>• Überarbeitung der Stellplatzsatzung</li> <li>• Bordsteinabsenkungen</li> <li>• Jahresprogramm mit Fahrrad-Aktionen</li> <li>• Ideen und Lösungsmöglichkeiten für Verbesserungen des Radverkehrs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundsatzbeschluss zur Radverkehrsförderung (nicht zu detailliert auf einzelne Maßnahmen ausrichten, eher abstrakt halten, kann sich z. B. an Leitbild orientieren)</li> <li>• Radverkehrskonzept fortschreiben und um Netzplanung ergänzen; Vorstellung des Konzepts im Gemeinderat</li> <li>• bei Fortschreibung des Konzepts/Netzplanung auch innerörtliche Ziele wie beispielsweise die neue Schule berücksichtigen</li> <li>• Erhebung des Radverkehrsanteils (z. B. durch Haushaltsbefragung) und Beschluss zum Anstieg des Radverkehrsanteils (Empfehlung: 5%-Punkte in 5-7 Jahren)</li> <li>• <b>Winterdienstplan für Radverkehr an Netzplanung anpassen und veröffentlichen</b></li> <li>• wegweisende Beschilderung (FGSV) unter Einbindung der zuständigen Stellen kritisch überprüfen</li> <li>• <b>Internetauftritt der Gemeinde mit Informationen zum Alltagsradverkehr füllen</b></li> <li>• öffentliche Fahrradabstellanlagen ausbauen und in ihrer Qualität verbessern (keine Felgenklemmer)</li> <li>• verkehrsrechtliche Beschilderung überprüfen, insbesondere „Gehweg/Radfahrer frei“ (ggf. Markierung von Piktogrammen)</li> <li>• Anbringung einer Schieberinne für Fahrräder an den Treppen zum Bahngleis</li> </ul>