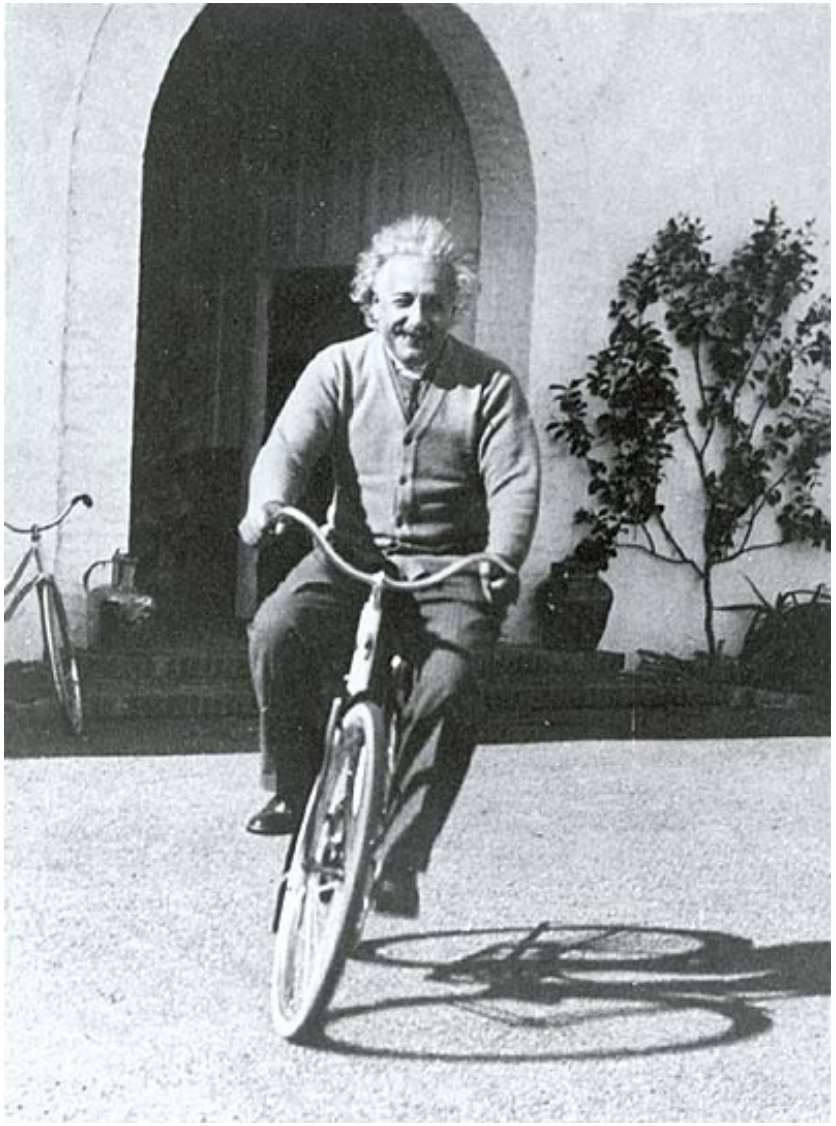
Mobilitätswende Weßling

Mobilitätswende Weßling

Tempo-30-Konzept

AK mobil & lebenswert

12. Oktober 2016



Tempo 30 Vorteile

Mobilitätswende Weßling

- Halber Anhalteweg
- Halbes Verletzungs- und Tötungsrisiko
- Reduzierung der Lärmbelastung wie halbe Verkehrsmenge
- Straßenraum wird zum Lebensraum
- Kinder, Fußgänger, behinderte und alte Menschen profitieren
- Geringere Attraktivität von Schleichwegen und Abkürzungen
- Klare Beschilderung mit weniger Verkehrszeichen
- Geringere Anforderungen an Fahrbahnbeschaffenheit und Winterdienst
- Radverkehrsanlagen verzichtbar

Für Tempo 30 innerorts

Mobilitätswende Weßling

- Wissenschaftlicher Beirat des Bundesverkehrsministeriums
- Umweltbundesamt
- Deutscher Städtetag
- Deutsches Kinderhilfswerk
- Klima-Bündnis
- Verkehrsclub Deutschland VCD
- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club ADFC
- Fachverband Fußverkehr FUSS
- Bund für Umwelt- und Naturschutz BUND
- Naturschutzbund Deutschland NABU

Historie

Mobilitätswende Weßling

- Juli 2013: Antrag für Tempo 30 auf allen Gemeindestraßen
  → Grundsätzlich Zustimmung
  → Aber Schilderwald vermeiden
- November 2013: Erste Vorstellung des Tempo-30-Konzepts
- Juni 2014: Stellungnahme der Unteren Verkehrsbehörde
- September 2014: Überarbeitetes Tempo-30-Konzept
- Untere Verkehrsbehörde rät, Urteile zu Klagen in Gauting und Berg abzuwarten
- Juni 2015: Urteil gegen Gauting → Tempo 30 muss in zwei Hauptverkehrsstraßen aufgehoben werden
- Tempo-30-Konzept in Weßling bis heute eingefroren

Bestimmungen laut LRA

Mobilitätswende Weßling

- Tempo-30-Geschwindigkeitsbeschränkung nur bei atypischer, konkreter und besonderer Gefahrenlage (§ 45 Abs. 9 StVO)

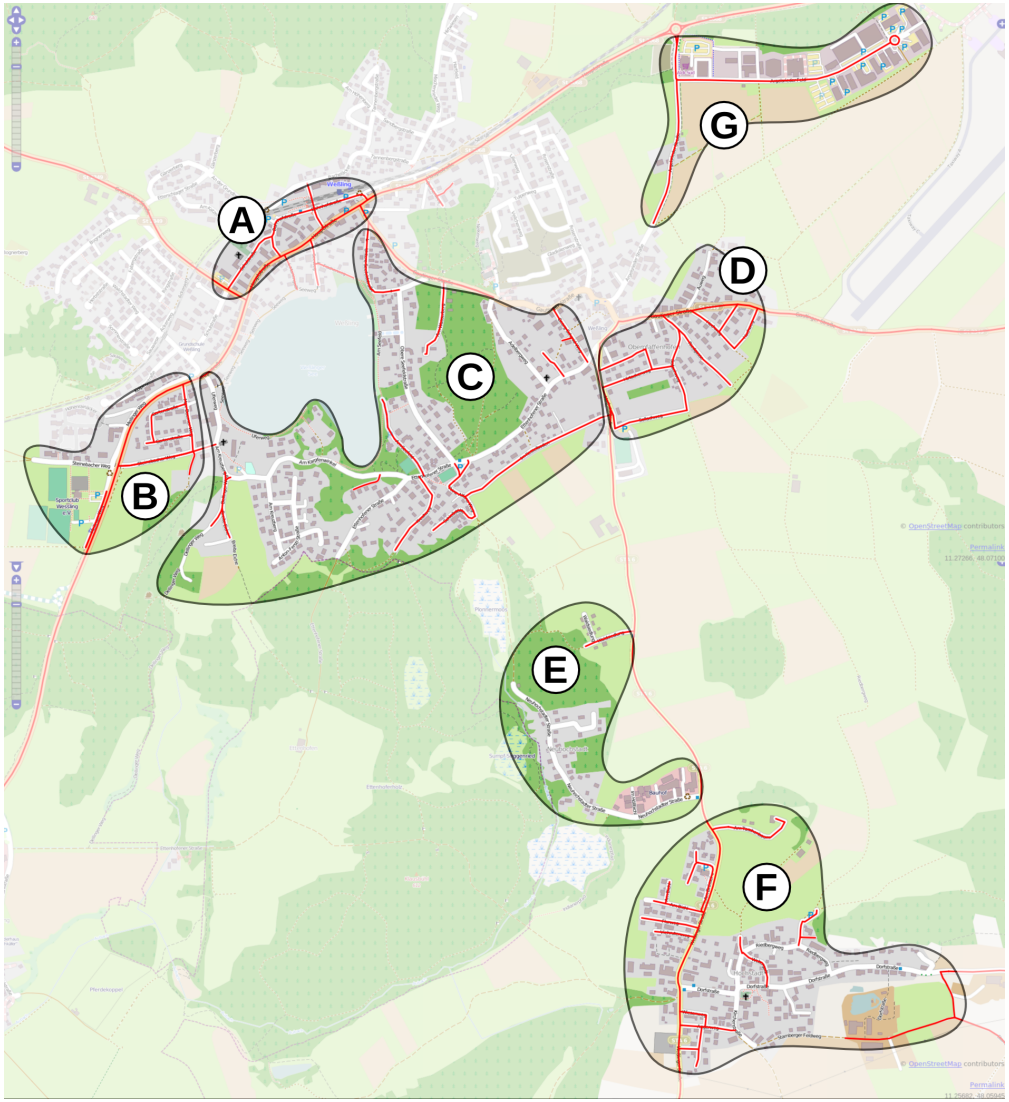
- Tempo-30-Zonen in homogenen Wohngebieten mit wenig Durchgangsverkehr, nicht auf Staats-, Kreis- und Vorfahrtstraßen oder in Gewerbegebieten

- Tempo-30-Zonen durch flächenhafte Verkehrsplanung mit Festlegung des innerörtlichen Vorfahrtsnetzes
- Tempo-30-Zonen geschwindigkeitsreduzierend wirksam durch bauliche Maßnahmen oder/und konsequente Überwachung

Vorgehensweise

Mobilitätswende Weßling

- Verwendung von Karten mit räumlichen Zusammenhängen statt Listen
- Ermittlung und Visualisierung aller Straßen mit zulässiger Geschwindigkeit über 30 km/h
- Festlegung von sieben Gebieten A-G, in denen Handlungsbedarf besteht
- Keine Berücksichtigung von Staats- und Kreisstraßen



Maßnahmen

Mobilitätswende Weßling

- Ausweisung von Tempo-30-Zonen in Wohngebieten
- Keine explizite 30-Beschilderung in kurzen Sackgassen und Straßen mit Zugangssperre
- Entfernung unnötiger Schilder zur Geschwindigkeitsbeschränkung
- Keine Änderung von Parkregelungen

Vorteile

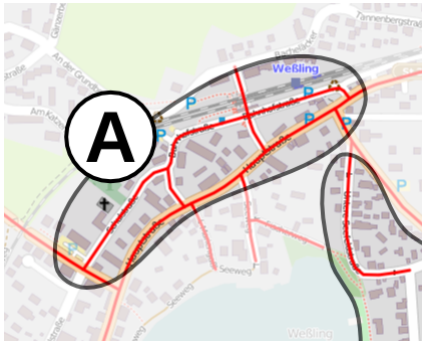
Mobilitätswende Weßling

- Tempo 30 auf fast allen frei zugänglichen Gemeindestraßen
- Reduzierung der relevanten Schilder von 140 auf 88
- Attraktivität von Schleichwegen/Abkürzungen nimmt ab

A Bahnhofstraße

Mobilitätswende Weßling

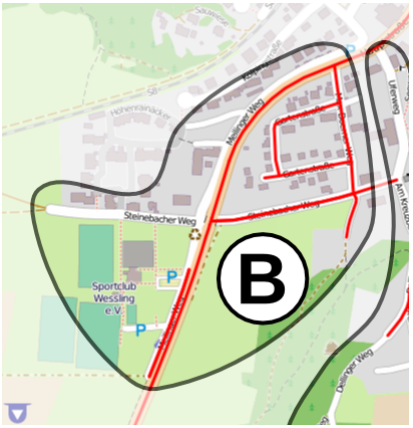
- Bahnhofstraße und östliche Schulstraße als 30-Zone
- Buchenweg als 30-Zone
- Seeweg/Fischerweg als 30-Zone
- Erhöhung der Schilderanzahl von 0 auf 5



B Steinebacher Weg

Mobilitätswende Weßling

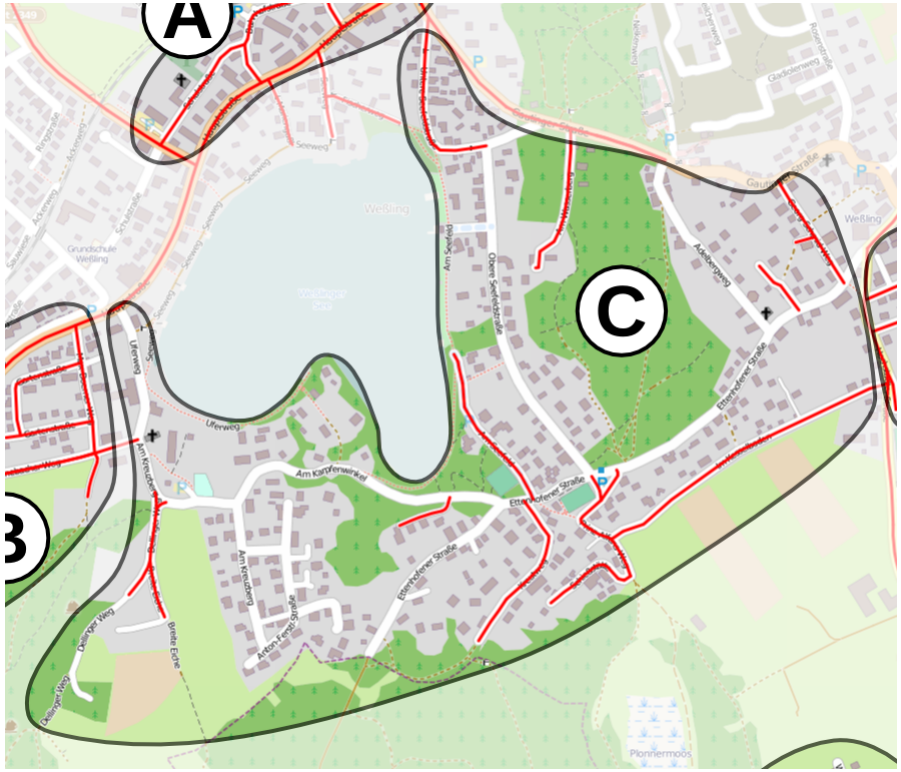
- Meilinger Weg/Steinebacher Weg/Max-Doerner-Weg als 30-Zone (mit Gebiet C)
- Rechts-vor-links an der Kreuzung Steinebacher Weg/Max-Doerner-Weg
- Rechts-vor-links an der Kreuzung Steinebacher Weg/Meilinger Weg
- Reduzierung der Schilderanzahl von 23 auf 7



C Ettenhofener Straße

Mobilitätswende Weßling

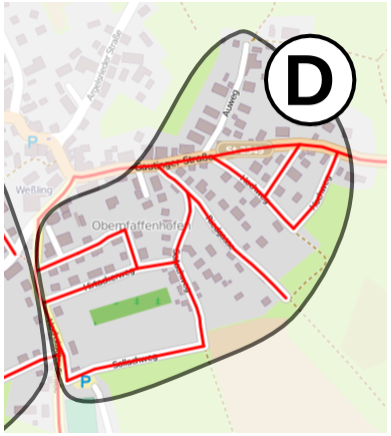
- Ettenhofener Straße/Am Karpfenwinkel/Am Kreuzberg/Uferweg als 30-Zone (mit Gebiet B)
- Rechts-vor-links an den Einmündungen in die Ettenhofener Straße
- Reduzierung der Schilder-anzahl von 68 auf 14



D Oberpfaffenhofen Ost

Mobilitätswende Weßling

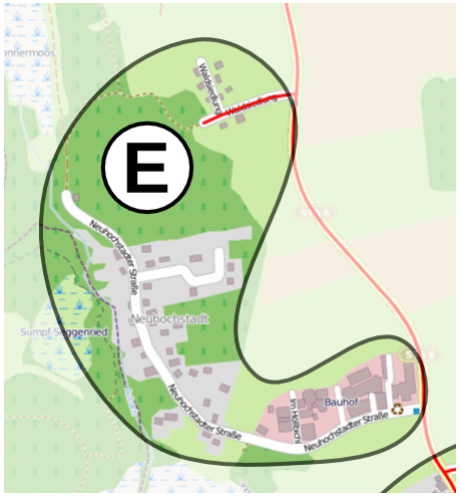
- Südöstliches Wohngebiet als 30-Zone (mit Gebiet B)
- Ausweitung der 30-Zone im Auweg
- Erhöhung der Schilderanzahl von 2 auf 12



E Neuhochstadt

Mobilitätswende Weßling

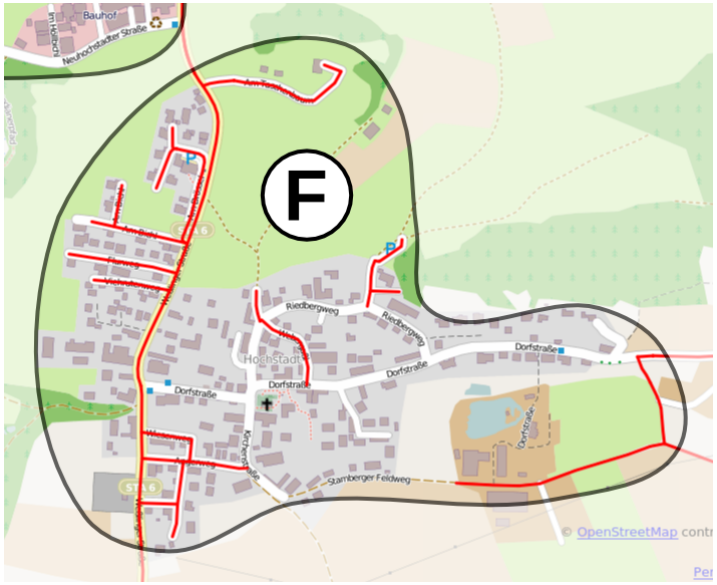
- Wohngebiet Neuhochstadter Straße als 30-Zone
- Waldsiedlung als 30-Zone
- Reduzierung der Schilderanzahl von 14 auf 12



F Hochstadt

Mobilitätswende Weßling

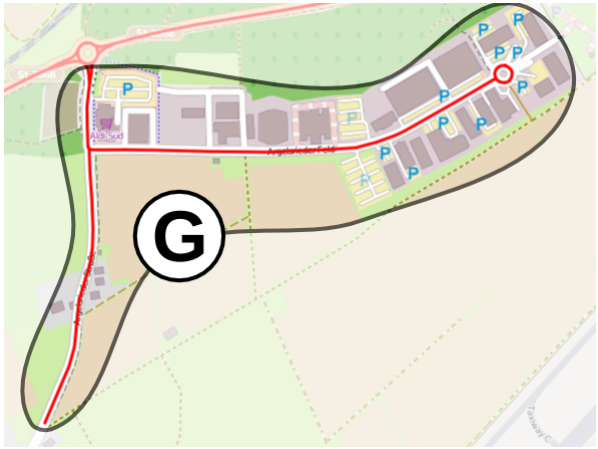
- Bereich östlich der Weßlinger Straße als 30-Zone
- Am Bichl und Flurweg als 30-Zone
- Reduzierung der Schilderanzahl von 29 auf 24



G Argelsrieder Feld/Straße

Mobilitätswende Weßling

- Argelsrieder Feld: Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h wegen erhöhter Unfallgefahr durch viele stark frequentierte, schwer einsehbare Grundstückseinfahrten
- Nördliche Argelsrieder Straße: Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h wegen erhöhter Unfallgefahr durch stark frequentierte Grundstückseinfahrt Aldi
- Bebauter Abschnitt der Argelsrieder Straße: Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h wegen erhöhter Unfallgefahr durch schwer einsehbare Grundstückseinfahrten mit einseitigem Geh- und Radweg
- Erhöhung der Schilderanzahl von 4 auf 14



Schilderbilanz

Mobilitätswende Weßling

	A	B	C	D	E	F	G	Summe
30-Zone	+5	+5	+9	+10	+3	+8		+40
30 km/h		-13	-35		-5	-12	+8	-57
30 km/h Ende			-1					-1
50 km/h		-1	-3			-1	+1	-4
Radfahrer kreuzen		+2					+1	+3
Stop		-2	-2		+1			-3
Vorfahrt		-4	-1			+1		-4
Vorfahrt gewähren		-2	-12		-1			-15
Vorfahrtstraße		-1	-9			-1		-11
Summe	+5	-16	-54	+10	-2	-5	+10	-52