

## Protokoll der Sitzung

mobil&lebenswert vom 12.10.2016, 19 Uhr, im Sitzungssaal des Rathaus Weßling

Protokollersteller: Andreas Lechermann

Anwesende:

Michael Sturm, Gerhard Hippmann, Frau Schenk-Heuck, Herr Professor Heuck, Petra Slawisch, Stefan Ostermair, Ulrich Chorgherr, Jeanette Frieß, Andreas Lechermann

Zu TOP 2: Information zur Beschilderung Umgehungsstraße / Anregungen:

- Anbringung eines Sackgassen Schild bei Abfahrt zu Katzenstein Siedlung/ Grünsinker Straße, Richtung Grünsink, ergänzt soll das Schild mit „Fußgänger und Radfahrer frei“ werden.
- Anregung eines Zebrastreifen Höhe Edeka.
- Schülerlotsendienst soll bei Übergang Edeka weiterhin fortgeführt werden.
- Rechts vor links Regelung an Grünsinker Straße erlassen.
- Radwegbeschilderung an OU überprüfen, ggf. ergänzen.
- Banner für die Nutzung der OU: Jeder soll sich Gedanken zur Grafischen- und Text-Gestaltung machen. Werbetexter oder Grafiker auf Umsetzbarkeit befragen/anfragen. Beratung der Ideen in der Dezember Sitzung

Zu TOP 3:

- Schranken-Öffner/Fernbedienungen für die Durchfahrt von Grünsink auf die OU müssen bei der Verwaltung der Gemeinde Weßling beantragt werden. Landwirte mit Privilegierung sind mit Begründung (z.B. Örtliche Zuständigkeit), berechtigt eine Fernbedienung zu beantragen. Ebenfalls die Feuerwehren der Gemeinde Weßling.
- Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h Richtung Grünsink, für den Schutz und Erhalt der Kirche.

ZU TOP 4:

- Alte Geschwindigkeits- Anzeige-Tafel wird wieder verstärkt aufgestellt.
- Smiley Tafel wurde in der Woche vom 17.10.2016 am OE Hochstadt von Unering kommend aufgestellt.

### **Tempo 30 Konzept:**

Abstimmung:

**UR- Fassung:** Ergebnis **1:8**, damit Abgelehnt

**Abgeändertes Konzept:** Einführung in zwei Phasen, um Zustimmung im GR zu erhalten, Ergebnis: **7:2** für Einführung in zwei Phasen, mit Optimierungen.

**Einführung einer 30 Zone im kompletten Gemeindegebiet** (incl. aller Straßen) **2:7**, damit Abgelehnt. Eine Einführung einer kompletten 30 Zone für das Gemeindegebiet, bedürfte eine Gesetzesänderung des Deutschen Bundestages.

Die **Optimierung** des Tempo 30 Konzept, werden Michael Sturm, Gerhard Hippmann sowie Andreas Lechermann in einem gesonderten Treffen vorbereiten.

Nächster Sitzungstermin ist der 22.11.2016 um 19 Uhr im Sitzungssaal des Rathaus Weßling.
---