

# Ergebnisprotokoll

Arbeitskreis mobil & lebenswert am 8. Februar 2017

## 1 Aktuelles, Neuigkeiten und Ideen

### Rotierende Protokollführer

Vier AK-Mitglieder haben sich bereit erklärt, regelmäßig Protokoll zu führen.

### mobil & lebenswert Wiki unabhängig von Mobilitätswende

Das mobil & lebenswert Wiki ist nicht mehr unter der Domain [www.mobilitaetswende-wessling.de](http://www.mobilitaetswende-wessling.de), sondern unter [www.hippmann.org/wiki](http://www.hippmann.org/wiki) erreichbar. Außerdem wurde das Mobilitätswende-Logo entfernt. Damit gibt es keinen Anlass mehr, den AK als Teil der Mobilitätswende zu verstehen.

### Winterdienst Geh- und Radweg zwischen Zobel und Widmann

Durch Schneefall und lang anhaltende Kälte war der Geh- und Radweg entlang der Hauptstraße im Januar wochenlang kaum befahrbar. Der Weg ist benutzungspflichtig und wird auch im Winter relativ stark von Alltagsradfahrern und Geflüchteten frequentiert. Queren und Befahren der Straße ist wegen sehr hohem Verkehrsaufkommen subjektiv und objektiv gefährlich.

⇒ **Andreas Lechermann** regt Verwaltung zu gründlicherem Winterdienst auf diesem Abschnitt an.

### Anschluss von S 8 aus München zu Bus 955 nach Starnberg

Wie bereits am 22. November diskutiert, nehmen Busfahrer der Linie 955 keine Rücksicht auf Verspätungen der S-Bahn. Dadurch entstehen sehr ärgerliche Wartezeiten von ca. einer Stunde.

⇒ **Michael Sturm** versucht Verbesserung durch Rückmeldung and zuständige Stellen zu erreichen.

## 2 To-Dos aus früheren Protokollen

### Überarbeitetes Tempo-30-Konzept

Das ursprünglich von der Mobilitätswende erstellte, am 12. Oktober im AK überarbeitete Tempo-30-Konzept soll dem Gemeinderat zur Abstimmung vorgelegt werden. Dazu muss die derzeit nur als Internet-Karte vorliegende Fassung in Schriftform gebracht werden.

⇒ **Gerhard Hippmann** erstellt Textdokument mit überarbeiteter Fassung.

⇒ **Roland von Rebay** bringt Konzept im Gemeinderat ein.

### Informationen zur Realisierung von Fahrradverleihstationen

In Neugilching, im Astopark und beim DLR gibt es bereits Stationen des Fahrradverleihsystems [nextbike](http://nextbike). Eine Erweiterung mit Stationen am Weißlinger Bahnhof, im Argelsrieder Feld und bei TQ Systems wäre attraktiv für Pendler. Konditionen und Kosten sind durch Anfrage bei der Gemeinde

Gilching bekannt.

⇒ **Roland von Rebay** stellt das System im Gemeinderat vor.

### **3 Hauptstraße**

(dieser Punkt ist noch unvollständig)

#### **Freiwillig 30 Beschilderung und Geschwindigkeitsanzeigen**

Freiwillig-30-Beschilderung wurde am 27. September vom Gemeinderat abgelehnt. Zwei Geschwindigkeitsanzeigen (Smileys) und demnächst ein Zählgerät stehen zur Verfügung.

Durch die StVO-Novelle 2016 kann nun im unmittelbaren Bereich von an Hauptstraßen gelegenen Kindergärten, Kindertagesstätten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h angeordnet werden.

⇒ **Roland von Rebay** beantragt Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h auf der Weßlinger Straße im Bereich des Horts und auf der Hauptstraße im Bereich von Nr. 48 (betreutes Wohnen).

### **4 Grünsinker Straße**

#### **Pflanzung einer Eichenallee**

Die Bund Naturschutz Ortsgruppe Weßling schlägt vor, entlang der Straße zwischen Weßling und Grünsink eine Eichenallee zu pflanzen. Dazu würde Grund benötigt, der zumindest teilweise durch Ausfräsung bzw. Verschmälerung der Straße gewonnen werden könnte. Wahrscheinlich würde weiterer Grund von den anliegenden Feldern benötigt.

⇒ **Gerhild Schenck-Heuck** fragt bei den Grundeigentümern an, ob und unter welchen Bedingungen sie den Vorschlag unterstützen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzungen außerorts**

Da die Grünsinker Straße außerorts nun vorwiegend von Fußgängern und Radfahrern benutzt wird, schlägt die Mobilitätswende Weßling vor, die Geschwindigkeit bis zum Waldrand auf 60 km/h und im Wald auf 30 km/h zu beschränken.

⇒ **Michael Sturm** stellt den Vorschlag im Gemeinderat vor.

#### **Straßeninstandsetzung**

(dieser Punkt fehlt noch)

### **5 mobil & lebenswert Straßenfest**

#### **Termin**

An allen Sonntagen zwischen den Oster- und Pfingstferien sind bereits andere Veranstaltungen geplant, oder sie liegen in „langen“ Wochenenden. Eine Kombination mit dem Seelauf am 21. Mai erscheint möglich.

⇒ **Roland von Rebay** fragt beim SC Weßling an, ob eine gleichzeitige Durchführung von Seelauf und Straßenfest am 21. Mai befürwortet wird.

## **Organisation**

Als Veranstalter fungiert (u. A. aus versicherungstechnischen Gründen) die Gemeinde, die Organisation leitet der Verkehrsberuhigungsverein. Wie 2011 soll das Straßenfest durch die Stände und Aktionen der örtlichen Vereine getragen werden.

Sobald der Termin feststeht, schreibt die Gemeindeverwaltung die Vereine an. Bei ausreichend positiven Rückmeldungen findet das Fest statt.

## **6 Verkehrskonzepte**

Dieser Tagesordnungspunkt wurde aus Zeitgründen vertagt.

Protokoll von Gerhard Hippmann, Stand 11. Februar 2017