

Protokoll zur Sitzung der AG
mobil&lebenswert vom 28.06.2017, 18.15 Uhr,
im Sitzungssaal des Rathauses Weßling. Ende der Sitzung 20.50 Uhr

Protokollersteller: Andreas Lechermann

Anwesende:

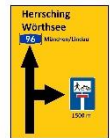
Herr Michael Sturm, Frau Appel, Herr Appel jun., Herr Andreas Lechermann, Frau Weiß, Herr Chorgherr, Herr Dr. Camerer, Herr Victor Angerbauer, Herr Müller, Herr Roland Rebay von Ehrenwiesen, Herr Griebel

- Die Einkaufsstände auf Höhe Grizzly Bär generieren zusätzlichen Verkehr.
Durch die zeitlich beschränkten Verkaufszeiten werden keine Maßnahmen eingeleitet.

Info aus dem Gemeinderat:

- Tempo 30 Anordnung vor dem altengerechten Wohnen und dem Hort in Hochstadt wurde beschlossen.

Anträge aus mobil & lebenswert an den Gemeinderat:



- Antrag auf zusätzliche Beschilderung zur Straßenführung soll gestellt werden (Standort: bei ehemaliger Brand Ruine und altengerechtem Wohnen).
Verantwortlich: Andreas Lechermann
- Antrag auf Zählung des Durchgangsverkehres der Hauptstraße. Zählung muss zwingend 15 Tage vor den Sommerferien durchgeführt werden.
(Vgl. 20.06.2016 -04.07.2016, Verkehrsaufkommen 416.006 PKW in beiden Richtungen/15 Tage)
Verantwortlich: Andreas Lechermann
- Antrag auf Überprüfung der verschiedenen Möglichkeiten von Fahrradverleihstationen (Feste Installation z.B. mit Dach etc. / Lose Unterbringung, z.B. mit einfachen Rad-Halterungen ohne Dach etc.)
Standort: Parkplätze vor ehemaligen Getränkemarkt
Verantwortlich: Andreas Lechermann / Michael Sturm
- Antrag auf Installation von Fahrradunterstellmöglichkeiten „An der Grundbreite“
Verantwortlich: Michael Sturm

Ideen die nochmals in mobil & lebenswert behandelt werden müssen, vor Antragstellung:

- Rückbau der Straßenränder von der Einmündung Grünsinker Straße / Grundbreite bis zum Festplatz (Beidseitig, um Änderung der Verkehrssituation zu verdeutlichen).
Alternativ:
Rückbau des Straßenrandes ab Einmündung Grünsinker Straße / Grundbreite bis zur Abbiegung Feldweg „Am Höhenberg“ (nur Richtung Grünsink, rechte Fahrbahn).

Beide Alternativen beziehen sich auf dem Beschluss des GR, dass Sackgassen Schild in den Verkehrsraum zu verlegen.

Die genaue Festlegung erfolgt nach Absprache mit der PI.

Beginn der evtl. Verengung nach Klärung des Standortes des Sackgassen Schild.

- Bordsteinabsenkungen:
Priorisierung über Dringlichkeit soll durch jeden Teilnehmer der AG getätigt werden.
Besprechung/Festsetzung wird in der nächsten Sitzung vorgenommen.

Flyer:

- Wurde bearbeitet, Flyer ist als Anlage beigelegt.
- Herr Griebel fragt bei der Standortleitung des DLR an, ob der Flyer an die parkenden Autos geheftet werden darf.

**Die Nächste Sitzung findet am 26.07.2017 um 18 Uhr im Sitzungssaal des Rathauses Weßling statt.
Der Termin wurde geändert, da die Mobilitätswende am 12.07.17 ebenfalls tagt.**